

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Fin. An. An.
 ROMA 11 21 40
 Per tutto il Regno 15 25 45
 Solo Giornale, senza i Rendiconti:
 ROMA 9 17 33
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumentato spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

INSERZIONI

Annunci giudiziali, art. 24. 0/2
 altro avviso cent. 50 per linea di colonna
 o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si consegnano alla Tipografia Eredi Setti & C. in Roma, via dei Lombardi, n. 2-A; in Firenze, via del Castellaccio, numero 12; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

PARTE UFFICIALE

Relazione S. M. del Ministro dei Lavori Pubblici, in audienza del 20 settembre 1871, sul decreto che stabilisce due Direzioni Generali presso il Ministero dei Lavori Pubblici.

SIRE,

Dopo che l'Italia fu avventurosamente costituita ad unità nazionale, le cure della M. V. e del Governo furono tutte rivolte a svilupparne la potenza in modo da rivendicare il posto che ad essa spetta fra i principali Stati d'Europa.

Dotata di grandi, naturali e svariate ricchezze, l'Italia aveva d'uopo soltanto delle liberali istituzioni che ora possiede, perché vi si svolgesse continuamente ed ampiamente le forze produttive del paese.

I miglioramenti materiali e morali conseguiti negli ultimi dieci anni fanno fede della ferma volontà del Governo e del senso della Nazione, che in essi trova il compenso dei sacrifici ripetutamente sostenuti, degli ostacoli faticosamente superati.

Spinta dal corso della civiltà nella via del progresso economico, l'Italia comprese quali fossero i suoi veri bisogni e gli imperiosi doveri, dalla cui soddisfazione poteva ripromettersi di pervenire a quella grandezza e potenza cui deve aspirare. Ed innanzi tutto riconobbe la necessità di dare vivissimo impulso ai pubblici lavori e di migliorarne l'Amministrazione per sviluppare le industrie, facilitare ed estendere il commercio, accrescere così la privata e la pubblica ricchezza.

Ed invece, riuniti in una sola famiglia i vari Stati d'Italia, divenne assoluto il bisogno di vincere le distanze mediante i più recenti e più perfetti mezzi di comunicazione. Tale legittima aspirazione manifestata e sostenuta dal Parlamento, secondata dalla sollecita operosità del Governo di V. M. venne soddisfatta in gran parte con maravigliosa rapidità e con spesa che attesta la nostra ferma fiducia nella prosperità avvenire del paese.

Grande ancora è la distanza fra lo sviluppo delle pubbliche costruzioni, cui finora si è pervenuti, e quello al quale per la nostra prosperità dobbiamo aspirare; ma se si considera lo stato in cui esse erano prima della nostra rigenerazione politica, riesce evidente l'immenso progresso conseguito.

Nel breve periodo dello scorso decennio, l'Italia, oltre la vasta rete ferroviaria costruita, ampliò quella delle strade ordinarie; molti porti ha creati, molti ne ha assicurati; ha perfezionato l'illuminazione delle sue coste, e fra i servizi che pur dipendono dal Ministero dei Lavori Pubblici, ha stabilito la posta marittima per mezzo di piroscafi, ed ha compiuta la rete telegrafica.

La ingente spesa sostenuta dall'Entero nazionale per operare tali miglioramenti mette in evidenza la importanza. Per la qual cosa non sarà superfluo il ricordare che nel periodo indicato essa è assai al di sopra della somma di ben lire 928,646,000, cioè:

Per ferrovie	L. 437,408,000
Per strade ordinarie	» 136,426,000
Per opere idrauliche	» 86,847,000
Per porti e fari	» 67,075,000
Per fari	» 2,856,000
Per la posta	» 171,882,000
Per telegrafi	» 46,853,000

La costruzione della rete ferroviaria in Italia, mirando ad un fine politico immediato, ad uno scopo economico non lontano, venne ampliata incessantemente, per modo che ora si contano 8495 chilometri di strade ferrate, dei quali 6346 in esercizio, e 2149 in costruzione, o in progetto.

Queste sotto il rapporto politico già ha prodotto tutto il frutto che se ne poteva sperare; nei riguardi economici vanno potentemente svolgendo le forze produttive della nazione; ma gravitano ancora fortemente sulle finanze dello Stato.

Ottenute quasi le principali fra le comunicazioni ferroviarie, apparve evidente ed imperioso il bisogno di compiere una vasta rete di strade ordinarie nazionali e provinciali, ed un'altra più vasta ancora di strade comunali.

E' ovvia la influenza delle strade ordinarie sul benessere del paese: ma ben più affermarci che esse sono di vitale interesse anche per le nostre finanze, imperocché da esse specialmente si può sperare accrescimento del prodotto delle ferrovie, e scagione quindi del peso di oltre sessanta milioni, che lo Stato sopporta annualmente per sovvenzioni e garanzie ferroviarie.

Penetrato di tale urgente bisogno il Governo di V. M. provvide innanzi tutto a promuovere la costruzione di strade ordinarie nelle nostre due grandi isole, e successivamente presentò al Parlamento due progetti di legge, l'uno per la costruzione di strade nazionali e provinciali nelle provincie napoletane, che assai ne difettano; l'altro per la costruzione e sistemazione obbligatoria delle strade comunali in tutto il Regno. Questi progetti furono accolti con gran favore nei due rami del Parlamento, e le due leggi furono sancite dalla M. V. il 27 giugno 1869, ed il 30 agosto 1868.

Divenuta così di tanta mole l'Amministrazione dei Lavori Pubblici, vuol essere necessariamente ordinata secondo la crescente sua importanza per raggiungere quei miglioramenti, che è nell'animo di tutti di conseguire. E ciò tanto maggiormente ora che, suggellata dagli ultimi

avvenimenti l'unità e l'indipendenza d'Italia, può il Governo di V. M. rivolgere ogni sua cura al progresso della pubblica amministrazione.

Fin da quando nell'anno 1867 ebbi l'onore di essere chiamato dalla M. V. a reggere il Ministero dei Lavori Pubblici, mi parve che fosse soverchio il concentramento nella Direzione Generale di acque e strade dei vari servizi relativi alle attribuzioni indicate alle lettere a), d), e), f), g), h), i) della legge sui lavori pubblici. L'attuale ordinamento invece, affatto somigliante a quello che rinvenivasi negli Stati che altre volte componevano l'Italia, un'amministrazione unica abbracciava ed abbracciava ancora in oggi il vasto carico delle strade nazionali, provinciali e comunali di tutto il Regno; i canali demaniali; il regime e la polizia delle acque pubbliche; i porti, i fari, le spiagge dei nostri littorali marittimi; i monumenti e gli edifici pubblici, esclusi soltanto quelli fra i detti edifici che dipendono dai Ministeri della Guerra e della Marina.

Mentre la considerazione dello sterminato numero di affari, delle innumerevoli ed importanti provvidenze a dare sopra oggetti svariatissimi e di sommo momento, mi faceva pensare che questa concentrazione di facoltà nella Direzione di acque e strade dovesse essere troppo gravosa e nociva alla spedita risoluzione degli affari, maggiormente era confermato in tale convincimento dall'esempio della istituzione nel Ministero stesso delle due distinte Direzioni Generali, l'una per le poste, l'altra per i telegrafi, e della ripartizione di lavoro fatta in altri Ministeri, come quelli delle Finanze, della Guerra e della Marina, nei quali per ogni singolo e determinato servizio fu istituita un'amministrazione speciale.

Ed ancora meno utile è da ritenersi questo concentramento dopo le leggi sulle strade nazionali delle provincie napoletane e sulle strade comunali obbligatorie; e dopo che, con decreto 27 ottobre 1869 si aggiunse al Ministero dei Lavori Pubblici, e quindi alla Direzione Generale di acque e strade il servizio delle Bonifiche; e quando nel settembre 1870 si aggregò al Regno di V. M. la provincia romana, ove tanti e gravissimi problemi si presentano, di sistemazione idraulica specialmente e di bonificazione.

L'importanza amministrativa del servizio delle strade è dimostrata dalla cifra stessa dei bilanci annuali. Infatti, per l'esercizio corrente sono assegnati a spendersi per le strade sui fondi dello Stato lire 17,825,940, e questa somma non sarà per certo minore negli anni successivi; ma essa non segna i limiti dell'azione dell'amministrazione, perché questa deve pur vegliare e disporre per altre somme non tenui che debbono essere spese dai comuni, in concorso dello Stato, che per le sole strade obbligatorie, non dovrebbero essere meno di nove milioni all'anno. L'azione di un solo servizio della Direzione Generale d'acque e strade importa una somma di amministrazione di gran lunga superiore a quella del bilancio di diversi Ministeri.

Tale accentrimento sembrava ancora più grave se si consideri la natura e l'estensione degli altri servizi alla Direzione Generale di acque e strade affidati. Per il servizio idraulico essa ha dovuto, e deve attendere a svariati e difficili compiti, quale la progressiva sistemazione delle nostre stazioni marittime a seconda del crescente sviluppo del commercio, in seguito alle nuove vie ad esso aperte al nord, ed al sud d'Italia; la estensione ed il perfezionamento della illuminazione delle coste; le arginazioni dei fiumi e torrenti per la difesa dei territori, la bonificazione dei terreni paludosi, e la sistemazione in genere delle pubbliche acque; in seguito ai principi sanciti ed estesi a tutto il Regno dal nostro Codice civile, e dalla vigente legge sui lavori pubblici.

Di quanto precede io ebbi a preoccuparmi non appena la M. V. volle nuovamente chiamarmi all'alto ufficio di Ministro dei Lavori Pubblici, e mi è grato dichiarare che nel mio convincimento fui maggiormente confermato dall'orgoglio funzionario, che attualmente regge la Direzione Generale delle acque e strade, il quale quanto me riconosceva necessario alcun provvedimento per la ripartizione dei servizi.

Per le quali cose mi pare opportuno, ed utile allo interesse della pubblica amministrazione, la proposta che mi fo animo di presentare alla sanzione della M. V., quella cioè di costituire due Direzioni Generali, invece di una sola, delle quali una abbia ad occuparsi delle opere stradali, e delle idrauliche l'altra. Ed il campo lasciato all'azione di ciascuna è ancora, talmente vasto da richiedere nei funzionari del Governo ad esse preposti, intelligenza, attitudine ed operosità poco comune.

Debbo richiamare l'attenzione della M. V. sulla istituzione delle Commissioni consultive, che io propongo unitamente a quella delle due Direzioni Generali, dichiarando brevemente quali siano i principi e le ragioni che mi determinano a promuoverla.

Non è dubbio che nell'Amministrazione centrale, i capi di divisione debbano essere considerati quali principali amministratori, poiché ad essi incombe l'attuazione rigorosa e spedita delle leggi, sia generali, sia speciali. Per la qual cosa ad assicurar in modo veramente efficace il celere andamento di qualsiasi servizio, occorre eliminare ogni ostacolo che possa arrestare o rallentare l'opera dei capi di divisione. Nell'attuazione delle leggi spesso sorgono dubbi, si elevano questioni e difficoltà non agevoli ad essere risolte: talvolta s'incontrano lacune, cui bisogna riparare con regolamenti od istruzioni, con decreti o progetti di legge. Ond'è che tali solerti amministratori sovente sentono la necessità di minute ricerche, di accurati studi e di maggiori informazioni.

Ma non di rado trovansi di fronte al tormentoso dilemma, o di sorpassare a più pari tali

difficoltà, ovvero di sospendere o rallentare il corso ordinario dell'Amministrazione; incorrendo per l'una o per l'altra determinazione in gravissimo inconveniente. Alcuni consigli in fatti non abbastanza ponderati, taluni provvedimenti ritardati o trascurati, nuocciono all'attuazione della legge, se pur non ne rendono vane le prescrizioni, e possono condurre talvolta l'Amministrazione nel campo del contenzioso.

La legge invece dispone che talune decisioni siano sottoposte al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ed al Consiglio di Stato, e spesso si trasmettono affari di gran rilievo di ogni genere a quegli eminenti consessi. Ma oltre di questi aiuti si sente il bisogno che alla parte attiva dell'Amministrazione sia collegata una parte consultiva permanente, cui la prima possa indirizzarsi per consiglio, e cui possano venir affidati gli studi delle questioni che, specialmente nell'attuazione nuove leggi, sono talvolta necessari, ed i quali non potrebbero condursi a fine da chi è legato dal dovere di non interrompere il corso degli affari.

Tali sono le ragioni di essere delle Commissioni consultive permanenti, che, se la M. V. approverà, formeranno parte costitutiva dell'Amministrazione centrale, e ne saranno come il complemento. I commissari da scegliersi fra gli ingegneri del genio civile, cui potranno aggiungersi del pari degli amministratori, avranno i loro uffici presso l'Amministrazione centrale acciò continua sia la loro cooperazione.

Sarà debito dei direttori generali, sussidiati dai valerosi consigli di queste Commissioni, di fare attuare rigorosamente le leggi, di studiare i nuovi bisogni, di provvedere a che il pubblico danaro sia speso nel modo più utile e conveniente, di curare infine che nell'Amministrazione domini sempre quello spirito di progresso in cui risiede la vita così delle nazioni, come delle istituzioni.

Ciascuna delle due Direzioni che io propongo alla M. V., oltre quella dell'Amministrazione generale, ha un gravissimo e speciale compito. Dovrà la Direzione di ponti e strade curare particolarmente la attuazione della importante legge del 30 agosto 1868 sulle strade comunali obbligatorie, che aggiungendo annualmente alla nostra rete di strade nuove comunicazioni nel valore di non meno di dodici milioni di lire, può solo compiere il nostro sistema di viabilità ordinaria. La Direzione dei servizi idraulici dovrà in tutto lo Stato attuare gli utilissimi provvedimenti intorno alle acque, per i quali grandemente l'agricoltura e la pubblica salute potranno migliorare in Italia. Soltanto questi compiti speciali sono di così grande importanza per la prosperità della nazione e dello Stato, da rendermi fiducioso che la M. V. voglia apporre la Sua Regal firma al decreto che ho l'onore di sottoporle.

(Il seguente decreto fu già pubblicato nel numero 266, 29 settembre, di questa Gazzetta, col numero di registrazione 447):

VITTORIO EMANUELE II.

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 19 luglio 1871; Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici;

Sentito il Consiglio dei Ministri; Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. In sostituzione dell'attuale Direzione Generale d'acque e strade presso il Ministero dei Lavori Pubblici, sono create due Direzioni Generali: una incaricata del servizio di ponti e strade, l'altra del servizio delle opere idrauliche terrestri e marittime.

Art. 2. Il servizio di ponti e strade comprende:

A) Le strade nazionali ordinarie per gli studi e le formazioni dei progetti, per la direzione delle opere di costruzione e di manutenzione, e per la loro polizia;

B) Le strade provinciali, comunali e vicinali, e le opere che si eseguono a spese delle provincie e dei comuni, nei limiti e nei casi determinati dalle leggi.

Art. 3. Il servizio delle opere idrauliche terrestri e marittime comprende:

A) Le opere ed i lavori di costruzione e manutenzione dei porti, dei fari e delle spiagge marittime, e la polizia tecnica relativa;

B) Il regime e la polizia delle acque pubbliche, i progetti e le opere relative alla navigazione fluviale e lacuale, il trasporto dei legnami a galla, la difesa delle sponde e territori laterali dalle corrosioni, inondazioni e dislivellamenti, le derivazioni delle acque pubbliche, il bonifica-

mento delle paludi e degli stagni, e la polizia tecnica della navigazione dei fiumi e laghi;

C) I canali demaniali, così di navigazione come di irrigazione, per ciò che concerne la direzione dei progetti e delle opere di costruzione, di difesa, di conservazione e di miglioramento, e la parte tecnica della distribuzione delle acque e la polizia della navigazione;

D) Le opere marittime e lacuali comunali, provinciali e private di cui è oggetto all'articolo 7 della vigente legge sulle opere pubbliche.

Art. 4. Fino ad ulteriori disposizioni saranno nelle attribuzioni della Direzione Generale per servizio idraulico:

A) La conservazione dei pubblici monumenti d'arte per la parte tecnica;

B) La costruzione, le ampliamenti e miglioramenti, e la manutenzione degli edifici pubblici.

Art. 5. Presso le due Direzioni stradale ed idraulica vi sarà una o più Commissioni permanenti presiedute dal Ministro, ed in sua vece dal rispettivo Direttore Generale, che sempre ne farà parte.

Queste Commissioni saranno costituite e nominate dal Ministro.

Art. 6. Le due Direzioni Generali compiranno annualmente, per essere presentate al Parlamento, delle relazioni intorno all'esecuzione delle leggi in corso d'attuazione, ed all'andamento ed ai bisogni del rispettivo servizio.

Art. 7. Al Ruolo numerico del Dicastero dei Lavori Pubblici, approvato con Nostro decreto 19 luglio scorso, è aggiunto un Direttore Generale col relativo assegno di lire 8,000.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 20 settembre 1871.

VITTORIO EMANUELE.

G. DE VINCENZI.

Il N. 467 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II.

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 5 dello Statuto del Regno; Sentito il Consiglio dei Ministri; Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Affari Esteri;

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Articolo unico. Pienezza ed intera esecuzione sarà data alla Convenzione per la reciproca estradizione dei malfattori tra l'Italia e la Russia, sottoscritta a Pietroburgo il 18 maggio 1871, e le cui ratifiche furono ivi scambiate il 7 agosto dello stesso anno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 2 settembre 1871.

VITTORIO EMANUELE.

VISCONTI-VENOSTA.

VITTORIO EMANUELE II.

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

A tutti coloro che le presenti vedranno, salute.

Una Convenzione per la estradizione dei malfattori essendo stata conclusa tra il Regno d'Italia e l'Impero di tutte le Russie, e dai rispettivi Plenipotenziari sottoscritta a Pietroburgo il 13 maggio del corrente anno mille ottocento settantuno;

Convenzione del tenore seguente:

Sa Majesté le Roi d'Italie et Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies, ayant jugé utile de régler par une Convention l'extradition des malfaiteurs entre leurs États respectifs, ont nommé à cet effet pour leurs Plénipotentiaires, savoir:

Sa Majesté le Roi d'Italie, Le marquis de Bella Caracciolo, Son Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire près la Cour de Sa Majesté l'Empereur, chevalier Grand-Cordon de l'Ordre des Sts. Maurice et Lazare, Grand-Officier de l'Ordre de la Couronne d'Italie, chevalier Grand-Croix de Charles III d'Espagne et du Christ de Portugal, décoré du Médaillon de 1^{re} classe, chevalier de Saint-Jean de Jérusalem, etc. etc.;

Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies,

Le prince Alexandre Gortchacow, Son Chancelier de l'Empire, membre du Conseil de l'Empire, décoré de Son portrait enrichi de diamants sur le ruban de St-André, chevalier des Ordres de Russie, de St-André orné de diamants, de St-Vladimir de 1^{re} classe, de St-Alexandre Nevsky, de l'Aigle Blanc, de St-Anne de 1^{re} classe et de St-Stanilas de 1^{re} classe, de l'Ordre de l'Annunciade, de la Toison d'or d'Espagne, Grand-Croix de la Légion d'Honneur de France, de St-Etienne d'Autriche, de l'Aigle Noir enrichi de diamants et de l'Aigle Rouge de Prusse, et de plusieurs autres Ordres étrangers;

Lesquels, après s'être communiqués leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, ont arrêté et signé les articles suivants:

Art. 1^{er}. Le Gouvernement Royal d'Italie et le Gouvernement Impérial de Russie s'engagent à se livrer réciproquement, dans les cas et d'après les formes déterminées par les articles suivants, à l'exception de leurs sujets, les individus condamnés, mais en état d'accusation ou prévenus à raison d'un des crimes ou délits mentionnés à l'article 2, en vertu d'un arrêt, d'un jugement ou d'un mandat d'arrêt émanant des tribunaux de celui des deux pays contre les lois duquel les faits auront été commis.

Art. 2. L'extradition n'aura lieu que dans les cas de condamnation, accusation ou poursuite pour un crime ou délit volontaire commis hors du territoire du pays auquel l'extradition est demandée, et pouvant, d'après les lois du pays

qui demande l'extradition, entraîner une peine de plus d'un an d'emprisonnement ou une peine afflictive ou infamante.

Avec cette restriction, l'extradition aura lieu pour les crimes et délits suivants, sans exclure les cas de participation et de tentative:

- 1° Tout acte illégal qui aura occasionné la mort ou une blessure, ou maladie d'un homme;
- 2° Bigamie, rapt, viol, avortement, procuration, prostitution ou corruption de mineurs par les parents ou toute autre personne chargée de leur surveillance;
- 3° Enlèvement, recèlement ou suppression d'enfant, substitution d'un enfant à un autre, ou supposition d'un enfant à une femme qui ne sera pas accouchée;
- 4° Incendie;
- 5° Tout acte illégal qui aura occasionné dommage aux télégraphes, mines, digues, navires, chemins de fer, ou en aura rendu l'usage dangereux;
- 6° Extorsion commise à l'aide de violence, grassement, association de malfaiteurs, rapine, vol;
- 7° Contrefaçon ou altération de monnaies, introduction ou émission frauduleuse de fausses monnaies;
- Contrefaçon de rentes ou obligations, sur l'Etat, de billets de Banque ou de tout autre effet public; introduction et usage de ces mêmes titres contrefaits;

Contrefaçon d'actes souverains, de sceaux, poinçons, timbres et marques de l'Etat ou des administrations publiques, et usage de ces objets contrefaits. Faux en écriture publique ou authentique, privée, de commerce ou de Banque, et usage d'écritures falsifiées;

8° Faux témoignage et fausse expertise, subornation de témoins et d'experts, proposition à commettre des délits, calomnie au moyen de plainte ou dénonciation faite dans le but de nuire à quelqu'un dont on connaissait l'innocence;

9° Soustractions (malversations) commises par des officiers ou dépositaires publics, concussion et corruptions de fonctionnaires publics;

10° Banqueroute frauduleuse;

11° Abus de confiance (appropriation indébite), escroquerie et fraude.

Pour ces infractions l'extradition sera accordée si la valeur de l'objet extorqué, détourné, mis en fraude ou d'une somme équivalente en monnaie russe à trois cents roubles d'argent;

12° Faits de barbarie;

13° Sédition parmi l'équipage dans le cas où des individus faisant partie de l'équipage d'un bâtiment se seraient saisis du bâtiment par fraude ou violence envers le commandant, ou l'auraient livré à des pirates.

Art. 3. Les Hautes Parties contractantes ne pourront en aucun cas être obligées à livrer leurs propres sujets.

Le sujet qui aura commis l'un des crimes ou délits énumérés à l'article 2, et qui aura été condamné par le Gouvernement d'un des deux pays, ne pourra être poursuivi pour une autre infraction aux lois pénales, ne pourra dans aucun cas être jugé ou condamné pour un crime ou délit politique commis antérieurement à l'extradition, ni pour aucun fait relatif à ce crime ou délit.

Il ne pourra non plus être poursuivi ou condamné pour toute autre infraction antérieure à l'extradition, quoique comprise dans la présente Convention, si elle n'a pas été formellement demandée; à moins qu'après avoir été jugé ou définitivement acquitté du crime ou délit qui a motivé l'extradition, il ait été jugé ou condamné par le pays avant l'expiration d'un délai de trois mois, ou y soit retourné par la suite.

Art. 4. L'extradition n'aura pas lieu:

1° Lorsque la demande en sera motivée par les mêmes crimes ou délits, pour lesquels l'individu réclamé subit ou a déjà subi sa peine, ou dont il a été acquitté ou absous dans le pays auquel l'extradition est demandée;

2° Si la prescription de l'action ou de la peine est acquise d'après les lois du pays auquel l'extradition est demandée.

Art. 5. Si un sujet des États contractants, ayant commis dans un tiers Etat un des crimes ou délits énumérés à l'article 2, se sera réfugié sur le territoire de l'autre Etat, l'extradition sera accordée lorsque d'après les lois de cet Etat il ne serait pas justiciable par les tribunaux du pays, et à condition qu'il ne soit pas réclamé par le Gouvernement du pays où l'individu a été commis, ou qu'il n'y ait pas été jugé, ou n'ait pas subi la peine à laquelle il aurait été condamné.

Les mêmes règles seront observées pour l'étranger qui aura commis, dans les circonstances ci-dessus indiquées, les infractions visées contre un citoyen appartenant à l'un des deux États contractants.

Art. 7. Lorsque le condamné ou le prévenu est étranger aux deux États contractants, le Gouvernement qui doit accorder l'extradition informera celui du pays auquel appartient l'individu réclamé de la demande qui lui a été adressée; et si ce Gouvernement réclame à son tour l'accusé ou le prévenu pour le faire juger par ses tribunaux, celui, auquel la demande d'ex-

tradizione a été adressée, pourra à son choix le livrer à l'Etat, sur le territoire duquel le crime ou délit a été commis, ou à celui auquel ledit individu appartient.

Si le condamné ou le prévenu dont l'extradition est demandée, en conformité de la présente Convention, par l'un des deux Parties contractantes, est réclamé aussi par un autre ou par d'autres Gouvernements pour d'autres crimes ou délits commis par le même individu, ce dernier sera livré au Gouvernement de l'Etat sur le territoire duquel aura été commise l'infraction la plus grave; et lorsque les diverses infractions auraient toutes la même gravité, il sera livré au Gouvernement de l'Etat dont la demande aura une date plus ancienne; et en dernier lieu il sera livré au Gouvernement de l'Etat auquel il appartient, à la condition toutefois que les circonstances requises par l'article 6 de la présente Convention viennent à se réaliser.

Art. 8. Si l'individu réclamé est poursuivi, ou se trouve détenu pour un autre crime ou délit en contravention avec les lois du pays auquel l'extradition est demandée, celle-ci sera différée jusqu'à ce qu'il ait été absous, ou qu'il ait subi sa peine; et il en sera de même si l'individu réclamé est détenu pour dette ou autre obligation civile, en vertu d'un arrêt ou autre acte à titre exécutoire passé devant l'autorité compétente, antérieur à la demande d'extradition.

En dehors de ce dernier cas, l'extradition sera accordée lors même que l'accusé ou le prévenu viendrait par ce fait à être empêché de remplir les engagements contractés envers des particuliers, lesquels pourraient toujours faire valoir leurs droits par-devant les autorités judiciaires compétentes.

Art. 9. L'extradition sera accordée sur la demande adressée par l'un des deux Gouvernements à l'autre par voie diplomatique, et sur la production d'un arrêt de condamnation ou d'un acte d'accusation, d'un mandat d'arrêt ou de tout autre acte ayant la même force que ce mandat et indiquant également la nature et la gravité des faits poursuivis, ainsi que leur dénomination et l'article du Code pénal applicable à ces faits en vigueur dans le pays qui demande l'extradition.

Les actes seront délivrés en original ou en expédition authentique, soit par un tribunal, soit par toute autre autorité compétente du pays qui demande l'extradition.

On fournira en même temps, s'il est possible, le signalement de l'individu réclamé, ou toute autre indication de nature à en constater l'identité.

Afin d'éviter tout danger de fuite, il demeure entendu que le Gouvernement, auquel la demande d'extradition aura été adressée, procédera, dès que les documents indiqués dans cet article lui auront été remis, à l'arrestation immédiate du prévenu, sauf à se prononcer par suite au sujet de ladite demande.

Art. 10. Dans les cas de grande importance, l'arrestation préventive du condamné ou de l'inculpé pourra être autorisée, avant la réception des documents requis par l'article précédent, sur une simple communication adressée à cet effet par voie diplomatique, soit par poste ou par télégraphe, avec la seule indication du signalement du condamné ou de l'inculpé, et du genre de crime dont il est accusé, ou pour lequel il est condamné.

Cette détention provisoire devra cesser si dans le délai d'un mois, à compter du jour de l'arrestation, la demande d'extradition n'aura pas été adressée par la voie diplomatique, et selon les formalités déterminées par la présente Convention.

Art. 11. Les objets volés ou saisis en la possession du condamné ou du prévenu, les instruments et outils dont il se serait servi pour commettre le crime ou délit, ainsi que toute autre pièce de conviction, seront rendus en même temps que s'effectuera la remise de l'individu arrêté, et même dans le cas où l'extradition, après avoir été accordée, ne pourrait avoir lieu par suite de la mort ou de la fuite du coupable.

Cette remise comprendra aussi tous les objets de la même nature que le prévenu aurait cachés ou déposés dans le pays où il s'est réfugié, et qui y seraient trouvés plus tard.

Sont cependant réservés les droits des tiers sur les objets susmentionnés, qui devront leur être rendus sans frais après la conclusion du procès.

Une semblable réserve est également stipulée à l'égard du droit de l'Etat, auquel la demande d'extradition est adressée, de retenir provisoirement lesdits objets lorsqu'ils seraient nécessaires pour l'instruction d'une poursuite pénale occasionnée par le même fait qui a donné lieu à la demande, ou par un autre fait quelconque.

Art. 12. Les frais d'arrestation, d'entretien et de transport de l'individu dont l'extradition aura été accordée, ainsi que ceux occasionnés par la remise et le transport des objets qui, aux termes de l'article précédent, doivent être restitués ou remis, resteront à la charge des deux Etats sur leurs territoires respectifs, et à la charge de l'Etat qui a fait la demande sur le territoire des Etats intermédiaires.

Dans le cas où le transport par mer serait jugé préférable, l'individu à extraditer sera conduit au port que désignera l'Agent diplomatique ou consulaire du Gouvernement réclamant, aux frais duquel il sera embarqué.

Il est entendu que ce port devra toujours être sur le territoire de l'Etat à qui la demande aura été faite.

Art. 13. Lorsque dans la poursuite d'une affaire pénale, un des deux Gouvernements jugerait nécessaire l'audition de témoins domiciliés dans l'autre Etat, ou autre acte d'instruction judiciaire, une commission rogatoire, rédigée dans les formes prescrites par les lois en vigueur dans l'Etat qui fait la requête, sera envoyée à cet effet par la voie diplomatique, et il y sera donné suite en observant les lois du pays où les témoins seront invités à comparaître.

Art. 14. Dans le cas où la comparution personnelle d'un témoin serait nécessaire, le Gouvernement dont il dépend l'engagement à obtenir l'invitation qui lui en aura été faite par l'autre Gouvernement.

Si les témoins requis consentent à partir, les passeports nécessaires leur seront aussitôt délivrés, et ils recevront en même temps une somme destinée aux frais de route et de séjour, conformément à la distance et au temps nécessaire pour le voyage, d'après les règlements et les tarifs du pays où ils auront à faire leur destination.

Dans aucun cas ces témoins ne pourront être arrêtés ni molestés pour un fait antérieur à la demande de comparution pendant leur séjour obligatoire dans le lieu où le juge qui doit les entendre exerce ses fonctions, ni pendant le voyage, soit en allant soit en revenant.

Art. 15. Si à l'occasion d'un procès instruit dans l'un des deux Etats contractants, il devient nécessaire d'entendre le témoignage ou de procéder à la confrontation avec le prévenu de coupables détenus dans l'autre Etat, ou de produire des pièces de conviction ou des documents judiciaires qui lui appartiennent, la demande devra en être faite par voie diplomatique; et sauf le cas où des considérations exceptionnelles s'y opposeraient, on devra toujours déférer à cette demande, à la condition toutefois de renvoyer le plus tôt possible les détenus et de restituer les pièces et les documents susindiqués.

Les frais de transport d'un Etat à l'autre des individus et des objets ci-dessus mentionnés, ainsi que ceux occasionnés par l'accomplissement des actes et formalités énoncés aux articles précédents, sauf les cas mentionnés aux articles 12 et 14, seront supportés par le Gouvernement qui en a fait la demande dans le territoire respectif, ainsi que dans celui des Etats intermédiaires.

Dans le cas où il serait jugé plus convenable de transporter par mer les individus susdits, ils seront conduits au port de l'Etat requis qui aura été désigné par l'Agent diplomatique ou consulaire de l'Etat réclamant, aux frais duquel ils seront embarqués.

Art. 16. Les deux Gouvernements s'engagent à se communiquer réciproquement les arrêtés de condamnation pour crimes ou délits de toute espèce, qui auront été prononcés par les tribunaux de l'un des deux Etats contre les sujets de l'autre.

Cette communication sera effectuée moyennant l'envoi par voie diplomatique, et dans la forme qui sera établie, du jugement prononcé et devenu définitif, au Gouvernement dont le condamné est sujet.

Chacun des deux Gouvernements donnera pour cet effet les instructions nécessaires aux autorités compétentes.

Art. 17. Toutes les pièces et tous les documents qui seront communiqués réciproquement par les deux Gouvernements, en exécution de la présente Convention, devront être accompagnés de leur traduction française.

Les Gouvernements respectifs renoncent de part et d'autre à toute réclamation par rapport à la restitution des frais nécessaires pour l'accomplissement des stipulations comprises dans l'article 13 et dans l'article 16.

Art. 18. Par les stipulations ci-dessus il est adhérent réciproquement aux lois des deux pays qui auraient pour objet de régler la marche de l'extradition.

Art. 19. La présente Convention s'étendra au Royaume de Pologne et au Grand-Duché de Finlande.

Elle sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à Saint-Petersbourg dans le délai de deux mois, ou plus tôt si faire se peut. Elle n'aura exécution qu'à dater du vingtième jour après sa promulgation dans les formes prescrites par les lois des deux pays.

Elle continuera à être en vigueur jusqu'à six mois après déclaration contraire de la part de l'un des deux Gouvernements.

En foi de quoi, les Plénipotentiaires respectifs ont signé la présente Convention et y ont apposé le cachet de leurs armes.

Fait à St-Petersbourg le 1^{er} 13 mai de l'an de grâce mil-huit-cent-soixante-onze.

(L. S.) BELLA CARACCIOLLO. (L. S.) GORYCHACOW.

Noi, avendo veduto ed esaminato la qui sottoscritta Convenzione, ed approvandola in ogni e singola sua parte, l'abbiamo accettata, ratificata e confermata, come per le presenti l'accettiamo, ratifichiamo e confermiamo, promettendo di osservarla e di farla inviolabilmente osservare.

In fede di che Noi abbiamo firmato di Nostra mano le presenti lettere di ratificazione, e vi abbiamo fatto apporre il Nostro Reale sigillo.

Dato in Firenze addì venticinque del mese di giugno l'anno del Signore mille ottocento settantuno, vigesimotercio del Nostro Regno.

VITTORIO EMANUELE.

Per parte di S. M. il Re
Il Ministro per gli Affari Esteri
VISCONTI-VENOSTA.

Il N. 460 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

IL MINISTRO DELLA MARINA.

Visto l'articolo 39 della legge sulla leva di mare in data 28 luglio 1861;

Visto il decreto Ministeriale 7 dicembre 1868;

Visto il decreto Reale 19 luglio 1871, N. 360, Sezione 2^a, col quale sono approvate modificazioni allo elenco delle infermità esimenti dal militare servizio stato approvato con altro decreto 6 ottobre 1868, n. 4649,

Decreta:

Il disposto dal predetto decreto 19 luglio 1871 è esteso e verrà applicato agli iscritti della leva di mare ed ai militari del Corpo Reale Equipaggi.

Il presente decreto sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia.

Dato a Roma, addì 8 settembre 1871.

A. RIBOTY.

Elenco di nomine e disposizioni avvenute nel personale di stato maggiore ed aggregati della Regia marina:

Con RR. decreti del 23 luglio 1871:

Thiole Alberto, capitano di 1^a classe nel corpo R. fanteria marina, collocato in aspettativa per riduzione di corpo a far tempo dal 1^o agosto 1871;

Revoli Domenico, capitano di 2^a classe id. id. in aspettativa per riduzione di corpo, richiamato in attività di servizio a far tempo dal 1^o agosto 1871.

Con RR. decreti del 27 luglio 1871:

Racchia comm. Carlo Alberto, capitano di fregata di 1^a classe nello stato maggior generale

della R. marina, nominato comm. dell'Ordine Equestre della Corona d'Italia;

Lencanin de Gubernatis cav. Paolo, capitano di fregata di 2^a classe in ritiro, nominato cav. dell'Ordine Equestre della Corona d'Italia;

Tancredi cav. Luigi, medico capo di dipartimento marittimo, collocato a riposo per anzianità di servizio e ragione di età in seguito a domanda fattane a far tempo dal 16 agosto 1871;

Tancredi cav. Luigi, id. id. id., nominato ufficiale nell'Ordine Equestre della Corona d'Italia;

Orsini Torello, sottotenente di vascello nello stato maggior generale della R. marina, collocato in aspettativa per motivi di famiglia a far tempo dal 16 agosto 1871;

Cattaneo Gioacchino, guardia marina nello stato maggior generale della R. marina in aspettativa, rettificato il decreto 19 febbraio 1871 che lo collocava in aspettativa nel senso che la decorazione è dal 1^o del mese di aprile;

Curli Ippolito, luogotenente nel corpo R. fanteria marina, in aspettativa per riduzione di corpo, richiamato in attività di servizio e collocato contemporaneamente in aspettativa per sospensione di impiego a far tempo dal 16 agosto 1871.

Con R. decreto del 18 agosto 1871:

Orengo comm. Paolo, capitano di vascello di 2^a classe nello stato maggior generale della Regia marina, nominato comandante la Regia fregata mista Italia.

Con R. decreto del 2 settembre 1871:

Labrano cav. Federico, capitano di fregata di 2^a classe nello stato maggior generale della Regia marina, nominato comandante la Regia corvetta a ruota di 1^a classe Costituzione.

Con RR. decreti del 17 settembre 1871:

Del Buono cav. Pietro, avv. fiscale militare presso il tribunale militare marittimo del 1^o dipartimento, nominato cav. dell'Ordine della Corona d'Italia;

Madia Antonio, segretario di 1^a classe nel personale delle segreterie dei comandi in capo di dipartimento, nominato cav. dell'Ordine della Corona d'Italia;

Marighinotti cav. Angelo, capo sezione al Ministero della marina, nominato cav. dell'Ordine Equestre della Corona d'Italia;

Comandù cav. Giuseppe, id. id., id. id.

Circolare

del Ministro dei Lavori Pubblici ai Prefetti del Regno intorno alla costruzione delle strade, e specialmente delle strade obbligatorie comunali.

Roma, 1^o ottobre 1871.

Signor Prefetto,

Persuasione, come sono, che la maggiore sventura economica che ancora affligga l'Italia sia la deficienza di buone vie ordinarie di comunicazione in più della metà del Regno, nell'assumere l'arduo ufficio cui volle di nuovo chiamarmi la Maestà del Re, ho sentito il dovere di rivolgere le mie prime cure a promuovere la costruzione delle strade per ogni dove.

In quelle fortunate provincie ove si provvede alle strade da altre generazioni che la nostra, ed in cui, quasi senza avvedersene, si gode della grande prosperità che ne deriva, non si potrà quasi sospettare che vi siano in Italia estesissime regioni nelle quali non vi è neanche il decimo delle strade che vi sarebbero necessarie, perché vi si svolgesse la ricchezza e la civiltà: né per certo si potrà comprendere quali e quante siano le sofferenze che per tale mancanza travagliano numerosissime popolazioni. Ma facilmente saranno comprese queste cose, signor Prefetto, dalla S. V. se mai si troverà a reggere alcuna di quelle infelici provincie.

La ricchezza nazionale nelle varie nostre provincie, raccolte in grandi gruppi, sta, quasi come cinque ad uno, considerando gli estremi termini, senza le gradazioni intermedie, e sventuratamente l'ultimo gruppo comprende oltre il terzo della superficie del Regno. E come le provincie del primo gruppo son tutte provviste di meglio che un chilometro di strada per ogni chilometro quadrato di superficie, così in quelle dell'ultimo non ve ne ha alcuna che ne abbia più di cento metri. Né le tasse che ritrae lo Stato in quei grandi compartimenti hanno diverse proporzioni. Sicché come la deficienza delle strade è una delle cause precipue delle sciagure di quelle numerose popolazioni, essa è una delle cagioni più funeste che si oppongono al maggiore svolgimento della ricchezza nazionale ed alla prosperità finanziaria dello Stato.

Lascio dal ricordare come gravino sulle nostre finanze le ferrovie, a cagione specialmente di questo difetto di strade, e come sia malagevole di rafforzare in quelle provincie la pubblica sicurezza. Non è adunque per noi la questione delle strade di solo interesse locale, ma una delle principalissime questioni d'interesse generale, con cui intimamente è connessa la prosperità della nazione e dello Stato.

Ella ben comprenderà, signor Prefetto, massime ove sia preposto ad una delle provincie deficienti di strade, quali doveri siano annessi alla sua amministrazione.

Io per modo sommerso della gravità di questo stato di cose, e della necessità di fare ogni opera per por fine a questo male, che volontieri prendo tutta la responsabilità verso il Parlamento ed il paese. Ma sento l'obbligo di dichiarare alla S. V. che la terza responsabile verso di me di tutto ciò che non si farà nella sua provincia per promuovere energicamente la costruzione delle strade.

Io son sicuro, conoscendo come per ogni dove i Prefetti siano solleciti a migliorare le condizioni economiche e civili delle provincie loro affidate, che facilmente passerà nel suo animo quel sentimento di dovere verso la sua provincia che io sento potente nell'animo mio verso tutto il paese. Nei rapporti annuali, che in materia di strade, seguendo l'esempio del mio egregio Predecessore, presenterò al Parlamento, noterò specificatamente la cooperazione, che quest'Amministrazione centrale troverà da parte dei singoli Prefetti, a titolo di benemerita.

Fin dal cominciamento del nuovo Regno tutte le amministrazioni, che si succedono, posero grande cura nel provveder di strade molte provincie che ne difettavano; ma moltissimo rimane ancora a fare. Ed io in special modo debbo richiamar la sua attenzione all'attuazione della legge del 30 agosto 1868 sulla costruzione obbligatoria delle strade comunali.

Questa provvidissima legge ha principalmente la missione di compiere per ogni dove il sistema

di viabilità. Le strade nazionali e provinciali non sono che ben poca cosa in un sistema generale stradale a paragone delle strade comunali. Nelle provincie del Regno, che hanno una compiuta rete stradale, le strade nazionali e provinciali insieme riunite stanno alle strade comunali come uno a cinque.

Io ho un profondo convincimento che non vi sarà di breve alcun comune difetto di strade, ove non si abbia a sentire il bisogno dell'attuazione energica di quella legge, che solo può ritrarre numerosissime popolazioni dalle tristi condizioni in cui ora si ritrovano. Se quella legge è nuova per noi, non è nuova certo, anzi è antichissima presso molti altri Stati d'Europa; ed ovunque ha prodotto i migliori effetti. Si basa principalmente sulla prestazione in natura, e sull'obbligatorietà della costruzione delle strade, non essendovi strade d'interesse meramente locale, tutte soddisfacendo nell'insieme ad un bisogno potentissimo della nazione. La Francia, che si è messa recentemente all'opera, coll'applicazione di questi principi, ha, ai nostri giorni, costruito più centinaia di migliaia di chilometri di strade, come già prima aveva fatto altri paesi ed in specie l'Inghilterra e la Scozia, e non pochi Stati del Nord del continente d'Europa. Noi che veniamo gli ultimi dobbiamo far tesoro dell'esperienza degli altri. Questa legge non è di difficile attuazione: ma di questo bisogna persuadersi, che nei primi anni richiede moltissime ed incessanti cure da parte dell'Amministrazione centrale e dei Prefetti.

E l'attuazione di questa legge è stata una delle ragioni principalissime che mi ha indotto a stabilire presso l'Amministrazione centrale una Direzione Generale esclusivamente per ponti e strade. Naturalmente nei primi due anni dovettero incontrarsi non poche difficoltà.

Né l'Amministrazione centrale, né i Prefetti avevano grandi facoltà; eppure vi sono state alcune provincie che potrebbero prendersi ad esempio per la spontanea attuazione di questa legge. Ma ora che è trascorso il primo biennio la responsabilità cade interamente sui Prefetti e sull'Amministrazione centrale, e noi dobbiamo assumerla tutta intera. E mio fermo intendimento, signor Prefetto, che quella legge sia vigorosamente attuata. Sul bilancio dello Stato saranno stanziati tre milioni all'anno per sussidi alle strade comunali obbligatorie. E siccome questi sussidi non possono eccedere il quarto del valore delle opere, così il Parlamento ed il paese hanno il diritto di attendersi che sieno compiuti annualmente almeno dodici milioni di lavori in strade comunali; e noi abbiamo il dovere di farli eseguire. Se vi avrà ostacoli saranno da me rimossi con istruzioni, con regolamenti, con decreti, con ispezioni, con delegazioni, con nuove proposte al Parlamento.

La S. V. mi farà, volta per volta, conoscere le difficoltà che mai non potesse vincere; e sarà mia cura di rimuoverle. Ma ad ogni modo la legge d'essere energicamente eseguita.

La Direzione Generale dei ponti e strade ricercherà tutti i nuovi provvedimenti che mai fossero da adottare per raggiungere questo importantissimo scopo. Ma frattanto io richiedo che fra un mese la S. V., sig. prefetto, cotesta onorevole Deputazione provinciale e cotesti uffici del genio civile mi facciano conoscere quali provvedimenti sarebbero da adottare in cotesta provincia per conseguire la più ampia attuazione di questa legge. — E questo sarà il suo primo rapporto generale, intendendo che, oltre di quelli necessari a casi speciali, mensilmente la S. V. mi faccia una relazione intorno al progresso dell'attuazione di questa legge nella sua provincia, giusta le istruzioni che le saranno comunicate dalla Direzione Generale di ponti e strade.

Il Ministro: DE VINCENZI.

MINISTERO DELLA MARINA.

Notificazione.

Si reca a cognizione delle varie autorità e di chiunque possa avervi interesse che il giorno 16 corrente ottobre saranno anche stabilite in Roma le Direzioni Generali del materiale, della contabilità e della marina mercantile, e sarà così compiuto il trasferimento a Roma di tutti gli uffici del Ministero della Marina.

A partire quindi dal giorno sovraindicato tutti indistintamente i carteggi col Ministero della Marina dovranno essere diretti a Roma.

Firenze, 1^o ottobre 1871.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.
Distinta delle rendite del Debito creato con Regio editto 21 agosto 1838 comprese nella trentesima seconda estrazione seguita il 29 settembre 1871.

Numero delle iscrizioni	Rendita estratta	Numero delle iscrizioni	Rendita estratta
10	100	858	49 789
15	100	861	168 385
49	384	867	384
50	384	911	28 669
id.	384	925	50
id.	384	936	56
id.	384	940	292 196
id.	384	978	176 052
id.	384	994	85
id.	384	996	216
62	100	1042	372 80
63	100	1065	384
39	384	1093	384
64	384	1095	300
81	125	1098	341
84	384	1110	384
138	112 80	1111	384
139	98 84	1124	384
142	75	id.	384
229	48	id.	384
304	48	id.	384
335	125	1153	384
368	384	1155	384
383	120	1166	384
401	384	1194	384
405	96	1195	288
412	115	1209	384
423	75	1212	384
445	292 196	id.	384
502	55	id.	384
510	47	1213	384
550	50	1214	384
571	384	id.	384
id.	106 38	id.	384
578	180 975	id.	384
637	224 87	id.	384
656	73 352	id.	384
669	250	id.	384
670	384	id.	384
725	300	id.	384
733	384	id.	181 189
id.	384	id.	384
743	192	1221	384
808	250	1227	92 027

Le suddette rendite cesseranno di fruttare a

benefizio dei titolari o possessori con tutto settembre 1871; ed il rimborso integrale avrà luogo dal 1^o ottobre stesso anno, mediante presentazione e deposito dei relativi titoli.

Nota delle iscrizioni di rendite dello stesso Debito comprese in precedenti estrazioni, non ancora rimborsate.

Num. delle iscrizioni	Data dell'estrazione in cui furono comprese	Num. delle iscrizioni	Data dell'estrazione in cui furono comprese
(1) 81	29 settembre 1870	730	28 settembre 1867
(1) 89	id. 1868	731	id. 1865
49	id. 1870	770	id. 1870
181	id. 1868	783	id. 1869
167	id. 1870	840	id. 1869
180	id. 1866	858	id. 1870
192	id. 1870	857	id. 1868
237	id. 1869	868	28 id. 1866
240	id. 1869	870	29 id. 1865
297	id. 1870	871	23 id. 1866
301	id. 1865	885	29 id. 1865
372	id. 1868	888	23 id. 1867
374	id. 1866	890	29 id. 1869
376	id. 1869	908	id. 1868
377	id. 1869	944	id. 1868
378	28 id. 1867	950	28 id. 1866
432	29 id. 1870	954	id. 1866
540	id. 1869	1010	id. 1867
551	id. 1870	1011	29 id. 1868
578	id. 1868	1020	28 id. 1869
578	28 id. 1868	1038	29 id. 1870
628	id. 1867	1064	id. 1869
640	29 id. 1869	1074	id. 1868
649	id. 1870	1079	id. 1868
687	28 id. 1868	1112	id. 1869
700	29 id. 1870	1125	id. 1870
724	id. 1864	1128	id. 1869
734	28 id. 1867	1146	id. 1870
738	29 id. 1864	1168	id. 1869
737	28 id. 1866	—	—

(1) Iscrizioni al portatore.

Pfeffer e Giraud e C. di Zugliano, per filatura di cascami di seta;

Alessandro Rossi e C. di Piovene, per filatura di lana;

De Lorenzi cav. Gio. Battista di Vicenza, per organo fonocomico di sua invenzione;

Maltarello Vincenzo e C., per fabbrica di pianoforti;

Clementi cav. dott. Bortolo, possidente e agricoltore, per vigneti;

Sebellini Baldassare di Vicenza, possidente e agricoltore, per riduzione e conduzione di terreni;

Breda cav. Stefano di Padova, per migliori agricole e igieniche nei poderi.

Delle sei medaglie d'argento, poste a disposizione del Ministro di agricoltura, industria e commercio perchè ne fossero conferite tre a benemeriti delle classi operaie o tre a benemeriti delle classi agricole, l'apposito Giuri ha trovato, quanto alle tre prime, di conferirne una alla contessa Drusilla Loschi Del Verme, incaricando per le altre due il Comizio agrario di aprire il concorso dopo l'Esposizione; e quanto alla seconda, di conferirle ai seguenti espositori:

Francesco Rossi di Schio;

Filatura e tessitura di Pordenone;

Bernardino Nodari di Lugo.

Accordando inoltre onorevole menzione al signor

Vincenzo Maltarello di Vicenza.

La medaglia d'oro disposta dalla Camera di commercio di Venezia, fu conferita alla ditta Francesco Rossi di Schio.

— Leggiamo nel *Mercantile* (Marine Magazine):

L'Ufficio di navigazione degli Stati Uniti pubblicava poc'anzi le seguenti notizie sulle isole della Fenice nel mezzo del mar Pacifico.

Il signor Williams visitò il gruppo delle Fenici nel mese di gennaio 1859, a bordo della scuna *E. L. Frost*, e sbarcò nell'isola Fenice propriamente detta, di cui egli ha determinata la posizione a 3° 41' latitudine meridionale e 170° 40' longitudine occidentale.

Secondo la descrizione del Williams l'isola suddetta è composta di coralli, è elevata circa 15 piedi al di sopra del livello del mare, e lunga a un dipresso un miglio di navigazione e larga tre quarti di miglio, ha una laguna disseccata e una scarsa vegetazione, consistente in erbaccia grossa e virgulti.

L'isola Sydney è pure un'isola di coralli, elevata circa venti piedi, lunga due miglia nautiche e larga una, un recinto boscoso gira intorno a una bassa laguna, aperta verso il mare. L'isola è posta tra 4° 50' latitudine meridionale e 171° 30' longitudine occidentale.

La posizione dell'isola Mary fu determinata dal capitano Green (del brigantino *Agata*) a 2° 41' latitudine meridionale e 171° 40' longitudine occidentale. Fu da lui descritta, sotto il nome di Swallow, come un'isola lunga, bassa e fornita di vasta laguna. Alla estremità orientale dell'ingresso nella suddetta laguna fu trovata una grossa piramide di pietra e sul lato occidentale si rinvenne un argine di pietra quadrilatero.

Un'accurata investigazione delle posizioni tra l'Equatore e il 5° latitudine meridionale appartenenti al gruppo delle Fenici, dimostrò che esistono soltanto quelle indicate nella seguente tabella:

	Posizione secondo Williams	Secondo Lat. mer. Lon. occ.	Secondo Lat. mer. Lon. occ.
Isola Mary	2° 41' 17" 40"	8° 8' 0" 171° 8' 30"	
— Enderbury	3° 38' 17" 40"	8° 34' 15" 171° 33' 0"	
— Birnie	3° 38' 17" 40"	8° 34' 15" 171° 33' 0"	
— Fenice	3° 41' 17" 40"	8° 35' 10" 171° 36"	
— Kean	3° 35' 17" 40"	8° 35' 10" 171° 36"	
— Sydney	4° 30' 17" 40"	8° 35' 10" 171° 36"	
— Hull (estr. occid.)	—	4° 29' 48" 172° 20' 52"	
— Gardiner (estr. occid.)	—	4° 37' 42" 174° 40' 18"	

Dopo il 1859 venne esportata una quantità di guano dall'isola Kean, e presentemente le isole Fenice e Enderbury vengono visitate a questo medesimo fine.

— A circa dieci miglia inglesi a mezzogiorno dell'antico vulcano Sant'Elena nella contea di Napa, in California, alla distanza di 5 miglia a sud-ovest delle termi di Calistoga, il signor Carlo Denison, di San Francisco, nel mese di luglio 1870, aveva trovato sul dorso d'un monte alto circa 2000 piedi parecchi ceppi d'alberi pietrificati. Il professore O. C. Marsh, nel suo viaggio geologico attraverso le contrade occidentali (nell'ottobre dello stesso anno), fu condotto dal signor Denison nel luogo della scoperta, e ben tosto riconobbe che ivi giaceva sepolto sotto il tufo vulcanico un esteso bosco di grosse conifere, del genere sequoia, epperio affini ai giganteschi alberi tuttora viventi in California.

Quel luogo è stato poc'anzi per la prima volta reso accessibile in seguito ad un incendio del bosco, e ora, per tratto di alcune miglia si trovano esposti all'aria i ceppi di alberi ridotti allo stato di silice. La parte dissotterrata, un ceppo misurava la lunghezza di 63 piedi, e un diametro di oltre a 7 piedi nella estremità superiore. In altri si vide che il diametro non poteva essere non meno di 12 piedi.

Tutti gli alberi giacciono orizzontali, per lo più giusta la direzione dal nord al sud. Parecchi hanno ancora frammenti di radici e di rami, anche la corteccia è qua e là conservata. Probabilmente questo bosco restò sepolto in seguito di una eruzione del Sant'Elena.

— Dal *Mecanic's Magazine* rileviamo che testà fu terminato un gran ponte, il ponte San Carlo, sul Missouri. Questo ponte è composto di 7 archi, d'una lunghezza di 306 a 321 piedi 1/2, e il viadotto in latta ha 4800 piedi di lunghezza. Le pile sono di mattoni ed hanno fondamento da 75 a 22 piedi 1/2 di profondità, al disotto del livello dell'acqua. Le tre grandi travate sul fiume centrale sono a 90 piedi al disopra del fiume, allorché esso è al suo livello più basso. La differenza degli estremi livelli è di 40 piedi.

Durante il lavoro il fiume aveva cercato di scavarsi un nuovo letto, alla distanza di 1400 piedi dalla parte superiore dove era fabbricato il ponte. La principale difficoltà del lavoro fu di ricondurre nel suo antico letto e di prevenire future deviazioni nel suo corso.

— Nello scorso mese di maggio venne pubblicato presso i Sioux, una delle tribù indiane degli Stati Uniti, un giornale scritto nel loro linguaggio, ed intitolato *Topy-Caye* (parola per parola: conversazione portatile o parole da portarsi con sé).

In tutto il foglio non vi sono che poche parole in lingua inglese. L'epigrafe del giornale è così espressa: « Sostenerci ciò che è buono; combattere ciò che è cattivo. » Non c'è male per selvaggi.

I Sioux (che si pronunzia Sus) o piuttosto Dakotas (poiché questo è il nome che essi si danno nel loro idioma, dakota vuol dire alleato) compongono la tribù più numerosa fra gli Indiani degli Stati Uniti, la di cui razza sparisce di giorno in giorno.

Secondo l'ultimo censimento, questa tribù contava, nel 1870, 25,000 individui, i di cui due terzi erano stati, di volontà propria, condotti in un territorio riservato nelle vicinanze del Missouri.

Coli essi conducono una vita quietissima e laboriosa, molestando giammai i forestieri che traversano il loro territorio, o che vengono a stabilirvisi. Un missionario che risiede da trentasei anni tra essi, il dottor Williamson, editore della gazzetta di cui parliamo, dichiara che « essi sono cristiani, mezzo civilizzati », che possono leggere la Bibbia nella loro propria lingua. I loro fanciulli che frequentano le scuole, facilmente apprendono a leggere e a scrivere; si servono di libri scritti nella loro lingua, e le loro composizioni non mancano d'una certa originalità.

Quel che è curioso è, che i membri di questa tribù stanziata nel Minnesota, hanno sottoscritto nel 1848 per una certa somma per la traduzione e la pubblicazione della nuova legge fondamentale dello Stato in lingua indiana; nove anni più tardi, altra sottoscrizione di 140 dollari per fare ancora tradurre nel loro idioma il *Pellegrinaggio* di Bungan, del rev. signor Riggs.

Questo missionario che era tra essi dal 1857, aveva acquistato una conoscenza perfetta del loro idioma; epperio era perfettamente in grado di eseguire il lavoro di cui venne incaricato dall'Istituto Smithsonian di Washington, e dalla Società storica di Minnesota, cioè della compilazione d'una grammatica e di un dizionario in lingua sioux o dakota.

Dopo la celebre traduzione della Bibbia di Eliot, era l'opera del linguistico idioma la più importante che sia stata ancora pubblicata.

Trascorso questo tempo, parecchi dotti europei si sono occupati di quest'idioma. Il dizionario più recente in questa lingua, apparve nella primavera del 1871; esso contiene 12,000 parole, all'uso dei Sioux che vogliono imparare la lingua inglese. Egli indica come luogo della stampa: « Tipografia dei missionari, Agenzia Sante, Stato di Nebraska ». L'ultimo volume delle memorie della Società d'istoria del Minnesota (1870), con una lista di 36 opere pubblicate in lingua sioux.

I Sioux avevano di già avuto un giornale, il *Dakota Tawaxina* in o l'Amico dei Dakotas, fondato nel 1850, e diretto dal rev. G. H. Bond; il giornale ebbe due anni di vita.

DIARIO

Scrivono da Francoforte alla *Gazzetta Universale* d'Augusta, sotto la data del 1° ottobre: Le così dette conferenze della pace sono state ricominciate sul principio della scorsa settimana. Ma le sedute vennero sospese per due o tre giorni, perchè il signor Le Clerque, per incarico del suo Governo, andò a Berlino, d'onde è già ritornato. Il conte Uexküll di Stoccarda, consigliere privato di legazione e plenipotenziario del Consiglio federale, è quegli che presiede l'assemblea. Si crede che le conferenze non dureranno oltre al mese di ottobre, giacchè dopo le vertenze relative alla determinazione dei confini e alla questione doganale, non rimarranno più che alcune questioni di secondo ordine sulle quali, conforme alle istruzioni di ambidue i Governi, l'accordo sarà facilmente conseguito.

La Dieta della Gallizia ha inviato all'imperatore Francesco Giuseppe un indirizzo dal quale togliamo i brani seguenti:

« In un momento di così alta importanza per gli affari interni della monarchia e della Gallizia, la Dieta di questo Regno si crede obbligata di deporre ai piedi del trono l'espressione delle sue convinzioni e dei suoi sentimenti. Anzi tutto V. M. ci permetterà di esprimerle la nostra viva riconoscenza per le numerose prove che ci ha date della sua giustizia e benevolenza pel nostro paese. I decreti di V. M. relativi alla fondazione di un'Accademia delle scienze a Cracovia e alla introduzione della lingua nazionale in tutti gli istituti d'insegnamento, hanno riempito di gioia la popolazione. Questi istituti, animati da vero spirito patriottico, diffonderanno i lumi e svolgeranno il genio nazionale.

« Colla nomina di un nostro compaesano, che gode la fiducia del paese, a consigliere del trono, per promuovere gli interessi della Gallizia, si è adempiuta una tra le condizioni indispensabili all'autonomia del nostro paese. Il governo di V. M. sottopose al Reichsrath progetti relativi alla condizione costituzionale del nostro paese nell'impero.

« Noi apprezziamo altamente questi progetti, perchè vi scorgiamo la prova, che si vuole dare soddisfazione ai voti del nostro regno; perchè con ciò si venne a confessare che le leggi del 1867 non ebbero il dovuto riguardo al nostro passato, alle nostre condizioni speciali ed ai nostri particolari bisogni.

« Nell'esecuzione di questa bella impresa, il governo di V. M. può sempre fare assegnamento sul nostro leale e intiero appoggio. Confidiamo che la ricostituzione dell'impero, in questo senso, contribuirà a rafforzare i diritti costituzionali ed a promuovere la vera libertà. Convinti della benevolenza e sollecitudine di V. M., noi atten-

diamo con fiducia gli avvenimenti che si preparano, e preghiamo Dio di proteggere Vostra Maestà imperiale ».

Il diari spagnoli recano le parole che furono dal maresciallo Espartero, duca della Vittoria, indirizzate al re, alla stazione di Logrono. Disse: « La mia spada è pronta sempre a difendere la libertà e la volontà del popolo. Questa spada uscirà dalla guaina e combatterà coll'esercito e colla milizia, se mai fosse necessario, per difendere la Dinastia di Savoia. » E terminò con dire: « Viva il re! Viva la regina! »

La corvetta portoghese *Stephanie* è partita il 30 settembre alla volta di Goa. Il governo ha noleggiato un vapore per trasportare truppe per la via di Suez.

Il re di Danimarca è ritornato a Copenaghen, il 26 settembre, dal suo viaggio di Germania. S. M. riprese immediatamente la direzione del governo che, durante la sua lontananza, era stata affidata al principe reale.

Sono stati ufficialmente delegati i due funzionari prussiani, che devono formare coi due delegati danesi la Commissione mista incaricata di comporre la vertenza relativa alla condizione degli slesvigiani del Nord emigrati in Danimarca durante l'ultima guerra.

L'imperatore di Russia, suo fratello e suo figlio, attraversarono le gole caucasiche del Daghestan, e giunsero il 22 settembre a Gunib, al nord-ovest di Derwent.

Il Dicastero militare di Pietroburgo ha ultimamente eseguito una serie di lavori destinati a dare maggior solidità alle varie fortificazioni dell'impero, in guisa da metterle in grado di resistere a una potente artiglieria. Le scarpe della fortezza di Cronstadt, per esempio, erano state rivestite d'una parete di ferro nei luoghi più esposti al fuoco del nemico; ma si conobbe che le lastre metalliche non avevano una spessezza sufficiente, e verranno surrogate da altre della spessezza di diciotto pollici, le quali hanno, sperimentandole, resistito alle più gravi prove. Il dicastero dell'artiglieria ha perimenti raccomandato di tenere in deposito nei bisogni delle fortezze russe un milione di libbre di polvere, e furono prese le disposizioni opportune per mettere quest'ordine a esecuzione. Il materiale delle batterie di campagna verrà aumentato di sessantotto pezzi d'artiglieria.

Abbiamo da Bologna, in data di ieri, 4 ottobre:

S. A. R. il Principe Umberto si è recato questa mattina a visitare l'Esposizione preistorica, quindi intervenne alla seduta del Congresso, ove dopo una brillante discussione sulla età di bronzo e sulle terremare, il presidente Worsaae indirizzò al Principe un breve complimento, cui rispose il Ministro Correnti con eloquenti applauditissime parole. S. A. R. dopo il Congresso, ha assistito alle corse dei cavalli. Grande folla accolse il Principe su tutto il passaggio con applausi cordiali.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

Avviso di Concorso.

Il direttore compartimentale di Napoli: Visti gli articoli 23, 24 e 134 del regolamento sul Lotto Pubblico approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, dichiara aperto il concorso per conferimento del sottoindicato Banco del Lotto.

Banco di Lotto n. 442 nel comune di Salerno (provincia di Salerno) colaggio medio annuale di lire 3161 45.

Ogni aspirante dovrà entro il giorno 14 ottobre prossimo far pervenire a questa Direzione la sua domanda in carta bollata corredata dei documenti comprovanti tanto i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento suddetto quanto i titoli di preferenza di cui andasse fornito, a sensi del successivo art. 136 del regolamento stesso.

Nella domanda l'aspirante dovrà dichiarare di essere pronto a prestare la cauzione in rendita iscritta sul Gran Libro del Debito Pubblico in quella somma che dalla competente autorità sarà determinata, e di sottomettersi all'adempimento di tutte le leggi, regolamenti ed istruzioni che sono in vigore, e che fossero in seguito emanate. I pensionari a carico dello Stato, e gli impiegati in disponibilità od in aspettativa, dovranno inoltre dichiarare di rinunziare, in caso di accoglimento della domanda, agli assegni di qualunque natura di cui fossero, o potessero essere provvisti, in dipendenza dei loro servizi governativi.

Napoli, dalla Direzione Compartimentale del Lotto, addì 29 settembre 1871.

Per il Direttore: G. DE ANGELIS.

CAPITANERIA DI PORTO

del compartimento marittimo di Genova.

Avviso.

Il giorno 2 del precorso mese di luglio venne recuperato presso le acque territoriali di Voltri un trave di pino, rotondo, non squadrato, della lunghezza di metri 11 50 e del diametro di metri 0 32, senza marche apparenti, stato valutato L. 20.

Chiunque abbia ragioni da far valere su tale ricupero, le esporrà a questa Capitaneria per gli effetti voluti dall'articolo 136 del Codice per la marina mercantile.

Genova, 25 settembre 1871.

Il Capitano del Porto: FAUCHÉ.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Madrid, 4.

Elezioe del presidente del Congresso. — Nel secondo scrutinio fu eletto Sagasta con 123 voti.

Rivero ne ebbe 113.

Zorilla dichiarò che il ministero presentava le dimissioni.

Il Congresso sospese le sedute fino al risultato della crisi.

New-York, 3.

Oro 114 1/4.

Stoccolma, 4.

Tutti i ministri sono dimissionari a causa del voto della seconda Camera circa la riorganizzazione dell'esercito.

Il Re le accettò.

Il nuovo gabinetto si formerà immediatamente.

Bukarest, 4.

Le Camere furono convocate per la fine di ottobre, in sessione straordinaria a causa della questione delle ferrovie.

Londra, 4.

Il *Daily Telegraph* annunzia che il governo francese denuncerà formalmente il trattato di commercio coll'Inghilterra nel prossimo febbraio.

Bologna, 4.

Il Principe Umberto assistette alla seduta del Congresso preistorico.

Dopo diversi discorsi, Worsaae propose un evviva di ringraziamento al Principe.

Correnti, in nome del Governo, ringraziò il popolo e il Re di Danimarca.

Madrid, 4.

Il Re conferì iersera con Sagasta e Santa Cruz che lo consigliarono ad incaricare Espartero di formare il gabinetto.

Sagasta dichiarò che accetterà un portafoglio. Si telegrafò a Espartero. Attendesi la sua risposta.

Parecchi gruppi di persone fecero a Zorilla uscente dal Congresso una dimostrazione di simpatia.

Darmstadt, 4.

I delegati protestanti approvarono la decisione che tutto il popolo della Germania deve combattere energicamente il dogma dell'infallibilità. Circa i gesuiti decisero che il governo deve proibire l'ordine dei gesuiti in Germania.

Darmstadt, 4.

La riunione dei protestanti tedeschi approvò le proposte dei delegati.

Monaco, 4.

Il ministro dei culti dichiarerà alla Camera venerdì l'attitudine del governo nella questione ecclesiastica.

Berlino, 4.

La *Correspondence Provinciale* annunzia l'apertura del Reichstag per la metà d'ottobre.

Borsa di Vienna — 4 ottobre.

8 4
Mobiliare 237 50 238 80
Lombardo 183 50 188 50
Antriche 373 — 379 —
Banca Nazionale 756 — 767 —
Napoleoni d'oro 9 43 9 46
Cambio su Londra 117 75 118 —
Rendita austriaca 67 75 68 —

Borsa ferma.

Borsa di Londra — 4 ottobre.

8 4
Consolidato inglese 93 1/8 93 1/8
Rendita italiana 59 — 59 —
Lombardo 45 5/8 45 5/8
Turco 34 3/8 34 1/4
Tabacchi — — —

Chiusura della Borsa di Firenze — 5 ottobre

	4	5
Rendita 5 0/0	63 55	63 73 1/4
Napoleoni d'oro	21 18	21 14
Londra 3 mesi	22 65	22 65
Mariglia, a vista	104 70	104 70
Prestito Nazionale	81 77 1/2	81 80
Azioni Tabacchi	2708 —	2709 50
Obbligazioni Tabacchi	494 —	494 —
Azioni della Banca Nazionale	2390 —	2392 —
Ferrovie Meridionali	400 25	401 75
Obbligazioni id.	194 —	194 —
Buoni Meridionali	435 —	435 —
Obbligazioni Ecclesiastiche	84 65	84 75
Banca Toscana	1530 —	1530 —

Borsa migliore.

Borsa di Berlino — 4 ottobre.

	3	4
Austriache	213 3/4	214 —
Lombardo	109 1/8	110 —
Mobiliare	162 —	163 —
Rendita italiana	58 —	57 1/2
Tabacchi (Berlino)	88 3/4	88 3/4

Borsa di Parigi — 4 ottobre.

	3	4
Rendita francese 3 0/0	56 45	56 63
Rendita italiana 5 0/0	60 50	60 90
Ferrovie Lombardo-Veneto	423 —	430 —
Obbligazioni Lombardo-Veneto	237 50	239 —
Ferrovie romane	153 —	153 50
Obbligazioni romane	170 —	171 25
Obblig. Ferrovie Vitt. Em. 1863	192 —	192 —
Obblig. Ferrovie Meridionali	— —	— —
Consolidati inglesi	— —	— —
Cambio sull'Italia	4 3/4	4 3/4
Credito mobiliare francese	238 —	238 —
Obblig. della Banca Tabacchi	487 50	488 —
Azioni id. id.	680 —	680 —
Prestito id. id.	93 20	93 45

I signori che desiderano di associarsi o quelli ai quali è scaduta col 30 settembre, ed intendono di rinnovare la loro associazione, sono pregati di farlo sollecitamente, per evitare ritardi ed interruzioni nella spedizione del giornale.

Le domande di associazione e d'inserzione con vaglia postale in PIEGO AFFRANCATO e con biglietti di Banca in PIEGO AFFRANCATO e RACCOMANDATO, ed ASSICURATO, debbono essere indirizzate all'AMMINISTRAZIONE della *Gazzetta Ufficiale*, in Roma, via dei Lucchesi, numero 3.

Raccomandarsi di unire la fascia alle lettere di reclamo e di riconferma di associazione.

TELEGRAMMA METEOROLOGICO

4 ottobre.

Proseguono i temporali sulle coste dell'Adriatico e nella Illiria. Il barometro si è alzato notabilmente nell'Europa occidentale.

751mm Bruxelles, Dunkerque. 53 Holder. 54 Groningue e Naim. 55 Charleville. 56 Scarborough, Valenza, Havre, Brest e Bilbao. 60 Berne e Cetta.

TEATRI

Spettacoli d'oggi (5 ottobre 1871):

VALLE, ore 8 1/2. — La drammatica Compagnia diretta da Alamanno Morelli rappresenta: *La Signora delle camelie*.

COREA, ore 5. — La drammatica Compagnia Coltellini e Vernier rappresenta: *Il nido di un serpe*.

POLITEAMA ROMANO, ore 5. — La Compagnia drammatica di Cesare Mazzola rappresenta: *Ciceruacchio*.

FRA ENRICO, Genova.

ROMA — Tipografia EREDI BOTTA,

via dei Lucchesi, n. 3-4.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 5 ottobre 1871.

CAMBII	Uscita	LETTERE	PENALE	VALORI	CONTINENTE	VALORI FORENTE	CONTINENTE
Genova	30	—	—	Rendita italiana 5 0/0	1 luglio 71	—	63 55
Napoli	30	—	—	Consolid. Romano 5 0/0	1 luglio 71	—	66 25
Livorno	30	—	—	Impestito Nazionale	1 ottobre 71	—	82 40
Firnze	30	—	—	Detto piccolo passi	id.	—	88
Venezia	30	99 60	—	Obblig. Beni Eccles. 5 0/0	id.	—	—
Milano	30	—	—	Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 ottobre 71	587 50	494
Ancona	30	—	—	Detti Emisione 1880-84	id.	—	64 50
Bologna	30	—	—	Detti concambiati	id.	—	—
Parigi	30	—	—	Prestito Romano, Blount	1 id.	—	69 80
Marsiglia	30	103 70	108 20	Detto Rothschild	1 giugno 71	—	63 50
Lione	30	—	—	Banca Nazionale italiana	1 luglio 71	1000	—
Londra	30	28 65	26 55	Banca Romana	"	1000	1140
Augsburg	30	—	—	Banca Generale	"	—	585
Vienna	30	—	—	Azioni Tabacchi	"	500	—
Trieste	30	22450	22350	Obbligazioni dette 6 0/0	"	500	—
				Strade Ferrate Romane	1 ottobre 65	500	98
				Obbligazioni dette	1 luglio 71	500	167
				Strade Ferrate Meridionali	"	500	—
				Buoni Merid 6 0/0 (oro)	"	500	—
				Società Romana delle Miniere di ferro	"	587 50	—
				Società Anglo-Romana per l'illu- minazione a Gas	1 luglio 71	500	631
				Gas di Civitavecchia	"	500	437
				Pic Ostiense	"	430	63

